

# Download Tipe Tipe Transmisi Manual

Tipe transmisi berdasarkan selective gearnya, yang kedua adalah transmisi tipe constant mesh. Transmisi tipe constant mesh merupakan transmisi manual yang cara kerjanya yaitu saat perpindahan giginya memerlukan bantuan kopling geser karena pada tipe constant mesh ini posisi roda giginya tetap (tidak dapat bergeser). Transmisi tipe synchron mesh ini perkaitan roda gigi transmisinya tetap atau konstan, sama seperti transmisi tipe constant mesh. Namun yang menjadi kelebihan adalah, pada transmisi tipe synchron mesh ini telah disempurnakan yaitu pada penyamaan putaran roda gigi dengan poros output ketika akan dikunci. Meski begitu, transmisi manual tipe sincromesh mungkin adalah tipe yang paling banyak digunakan pada mobil zaman sekarang. Transmisi manual jenis ini nyaman digunakan serta tidak mengeluarkan suara kasar, terutama ketika pengemudi melakukan pergantian gear. Tipe Transmisi Manual Pengertian transmisi manual ialah transmisi yang digunakan pada kendaraan bermotor yang menggunakan clutch atau kopling. Transmisi jenis ini dioperasikan oleh pengemudi untuk mengatur perpindahan torsi mesin menuju transmisi serta pemindah gigi yang dioperasikan menggunakan tangan atau kaki.